省政府批复《江苏省省道公路网规划（2023-2035年）》

日前，《江苏省省道公路网规划（2023-2035年）》（以下简称《规划》）获省政府批复。

《规划》提出，到2035年，形成布局合理、重点突出、便捷高效、绿色智能、安全可靠的现代化高质量省道公路网，具备世界一流的服务品质和网络效率，有力支撑江苏公路率先实现现代化，彰显公路“更好地为公众服务”的发展价值观，全面适应人民群众日益增长的美好出行需求。其中，普通省道公路规划形成6射、54条纵、40横、44条联的网络布局，总里程约10354公里。

按照《规划》，我省将优先推进具备战略功能的线路，重点围绕共建“一带一路”倡议和长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略，支撑“1+3”重点功能区发展。优先实施区域干线功能显著的线路，完善“七纵六横”综合运输通道内省道公路布局。优先形成城市干线公路环线，有序推进繁忙干线、市县短直联系道路等重点路段快速化改造，理顺省道公路与城市节点的关系。优先安排省际市际贯通衔接线路，进一步加强省际、市际互联互通。

通过本轮规划实施，我省将加强对连云港港、南京禄口国际机场、苏州陆家浜货场等重大枢纽的衔接，完善过江通道连接线，对共建“一带一路”倡议和长江经济带发展国家战略等服务能力显著增强。新增省际接口 19个，与沪、浙、皖三省市公路网互联互通水平进一步提升，强化对长三角一体化发展战略的支撑。连通所有沿江沿海主要港口、内河主要作业区、运输机场、重要铁路站等枢纽，普通国省道网服务重要交通枢纽的能力进一步加强，各类交通枢纽集疏运效率显著提升。

省政府批复要求，要按照加快构建现代化综合交通运输体系要求，注重公路、铁路、水运、航空等规划实施的衔接，统筹谋划推进，促进协调发展，更好发挥综合交通运输网络的整体效益；建立健全规划实施协调推进机制，将规划成果尽快纳入各级各地国土空间规划中，做好规划走廊预控，加强衔接协调，强化要素保障，确保规划顺利实施。