2025年度交通运输工作计划

2025年全市交通运输工作的总体要求是：坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，认真落实习近平总书记对江苏工作重要讲话精神，聚焦国家和省市决策部署，坚定信心、鼓足干劲、守正创新、真抓实干，全力打造东部地区陆海联动大通道，构建集米字型高铁网、全国公路运输枢纽、全国内河航运中心、国际航空货运枢纽等于一体的现代交通网络，建强交通枢纽支撑，放大综合交通优势，为淮安利用综合交通优势高质量发展枢纽经济，全面建设长三角北部现代化中心城市作出更多交通贡献。具体实施“六项行动”：

一、实施交通基础设施建设攻坚行动。推动交通重点项目建设，加快构筑多层级、一体化的现代综合交通枢纽。

**一要建设“八向放射”高铁枢纽。**加快宁淮城际铁路施工，推进金湖站、洪泽站综合客运枢纽建设，更好融入南京都市圈。推进新淮铁路、新淮铁路先导段（淮安东至黄楼段）、高铁快运物流基地铁路专用线项目前期工作，力争早日开工建设。推进沿淮铁路、淮泰铁路纳入国家规划，支撑淮河生态经济带战略实施以及形成沟通上海、杭州的南下新干线。推动新长铁路淮安城区段外绕，支撑货运结构优化调整。

**二要打造高品质公路运输枢纽。**建成264省道淮安区段、涟水南段，完成宁连路穿城段通行能力优化提升，力争开工建设245省道淮阴区段及清江浦区段，推进331省道金湖东段、344国道淮河大桥及连接线段、235国道盱眙北段等干线公路建设，构建东西贯通、南北通达的干线公路网。加快实施长深高速扩建，开工建设新扬高速扩建，推进盐蚌高速、宁淮二通道高速金湖段前期工作，提升与长三角城市群及重点城市间的高速公路通道能力。推进233国道淮安绕城段、205国道淮安北段外绕等前期工作，构建城区公路外环，分流过境交通。

**三要构建现代化水运设施体系。**全面实施金宝航道整治，开工建设淮河入海水道二期配套通航工程、京杭运河淮安四线船闸工程，力争启动盐河航道杨庄和朱码船闸扩容改造，构建辐射安徽河南、山东徐州、连云港、盐城、上海等五个方向的二级航道网。推进通港达园专支航道项目，持续打通水运通港达园“最后一公里”。建成淮安港三期自动化码头、黄码港、危化品码头和金湖港口物流园码头，推进洪泽新港产业园码头、淮安港三期铁水联运提升工程建设，力争开工建设范集港区，新增一批千吨级泊位。

**四要推进涟水国际机场改扩建。**加快机场三期航站区站坪工程施工，开工建设航站楼及附属工程，推进飞行区前期工作。

二、实施交通物流降本提质增效行动。充分发挥交通物流在降低全社会物流成本中的骨干作用，努力降低交通物流全链条运行成本，服务全市现代化产业体系建设。

**一要深入推进综合货运枢纽补链强链。**全面做好国家综合货运枢纽补链强链绩效评价工作，确保圆满完成三年实施期各项任务。强化连-徐-淮组合枢纽功能，推动徐州等地区外贸业务从淮安港中转出口，提升跨区域大宗物资转运功能。完善铁路专用线、公路联络线等集疏运体系，健全末端集散网络。

**二要重点打造经济开放的水运物流网。**开展新一轮淮安港总体规划修编，服务西南化工片区产业布局和盐河产业带建设。加强淮安港与上海港、宁波港和马士基航运等大港大企业合作，推动全市内河集装箱作业区一体化运营，优化加密内河集装箱航线。大力发展多式联运，推动“公转水”“公转铁”“散改集”运输结构调整，加密至上海、宁波、连云港等方向联运线路，建设2条海铁联运省级精品线路，推广“一单制”“一箱制”“抵港直装”等联运新模式；开展“物流服务进企业”活动，对接本地重点企业，扩大产成品集装箱运输量，实现集装箱多式联运量稳步增长。

**三要加快航空货运和城乡物流发展。**利用客机腹舱带货培育航空货运市场，推进低空飞行服务机构和平台建设，按照省统一部署并结合我市实际，做好科学分类划设我市禁飞及开放空域等工作，服务支撑低空经济发展。提升镇村物流服务站点功能，支持交通、邮政、快递等各类资源整合，畅通城乡物流末端循环网络。

三、实施交通新质生产力发展行动。牢牢把握新质生产力的丰富内涵，围绕成为“重要阵地”生力军，加快交通运输数字化、绿色化转型升级。

**一要推动基础设施“智改数转网联”。**建设公路桥梁智慧健康监测系统，提高路网智慧监管覆盖率。推进淮河、盐河数字航道建设，推广应用干线航道运行调度与监测系统，推动自动化船闸研究，实现监测预警、船闸调度、水上服务等智能化。建设黄码港智慧港口，在淮安港三期打造无人值守港口。

**二要构建绿色低碳交通运输体系。**统筹交通设施布局，集约利用港口岸线、土地等资源。建成淮安近零碳水上服务区和盐河航道朱码、杨庄近零碳船闸，打造金宝线精品示范绿色航道，推进枢纽场站、公路航道沿线新能源发电设施和充换电基础设施网络建设。抓好国家大规模设备更新政策，分步推进国四营运货车以及老旧船舶淘汰工作，加快新能源和清洁能源运输装备在城市公交、城市配送、内河船舶等领域推广应用。鼓励引导绿色出行，常态化开展绿色出行指标监测。

**三要增强交通领域科技创新能力。**加大对基础设施建养、智能化改造、科技兴安、绿色可持续等方面自主创新和成果推广的支持，积极申报国家和省级科技项目。深化数字政府建设，构建公共数据“一本账”，在综合执法、政务服务、出行服务等方面推动场景化多源数据融合应用，打造典型应用场景。加大“一体化+智慧执法+信用监管”执法新模式建设，研发应用重点运输企业安全生产数字执法平台。发展“互联网+”运输新业态，培育网络货运企业。推动MaaS一体化出行平台创建全国交通运输科技示范工程。

四、实施出行服务扩面提质行动。在进一步增加航空、高铁等高品质出行服务供给的基础上，加快构建均等化、多样化出行服务体系，让优质运输服务不断延伸到百姓生活的末梢。

**一要打造人民满意的幸福公交。**深化公交管理和运营体制机制改革，定期开展公交服务质量监测，提升精细化管理服务水平。做好公交线网“加减法”，市区优化调整公交线路10条。大力发展定制公交，最大限度串联园区景区及高铁站、机场等重要节点。丰富公交服务产品，推广交邮融合公交等特色服务。进一步规范全市网约车运营市场秩序，提升网约车双合规率。

**二要推进“四好农村路”建设。**完成农村公路道路、桥梁及农村公路安全生命防护工程年度建设任务；金湖、洪泽完成省级农村公路建设示范工作，确保通过省级验收。做好洪泽湖旅游公路“后半篇文章”，推进洪泽湖旅游公路周边路网和标识系统等建设。持续推动农村公路驿站建设，打造“农村公路驿站+”融合发展示范样板。加大农村公路管养力度，完成“美丽乡道”提升、农村公路“一路一档”信息化建设试点等，提升农村公路路容路况。

**三要推动道路客运转型发展。**推进定制客运稳定运营，新培育4条以上定制客运线路，发展就医、通勤、商务等场景化定制客运服务，探索定制客运与农村传统班线客运相结合的运营模式。

五、实施现代化治理体系建设行动。以全面深化改革为引领，加快行业治理能力建设，以高效能治理助推各项工作上台阶。

**一要建设现代化法治交通体系。**加大多元法律服务供给，确保“八五”普法圆满收官。完善综合执法制度体系，完成执法队伍素质提升工程试点；开展“合并联合式”检查，实施跨部门联合执法监管“一件事”。实施优化水路运输政务服务试点，做好高效办成涉路施工“一件事”试点，并在更多领域更大范围研究自主“高效办成一件事”。打造涉企服务“一类事”场景，依托法律服务站、司机之家等场所新设一批便民服务点。强化“信易流”“信易贷”“信易+招投标”等场景应用，推进信用差异化监管和守信激励。

**二要深入打好污染防治攻坚战。**做好第三轮中央生态环保督察反馈问题整改。推动港口码头船舶水污染接收设施提质增效，进一步理顺接收转运处置机制，提升船舶水污染物纳入市政部门统一管理比例。打造京杭运河“船港城”一体化治理样板，以点带面提升污染防治水平。建立大气污染点位清单，对交通工程易起尘重点区域安装粉尘监测系统。探索实施交通运输领域生态环境损害赔偿工作。

**三要建设高水平平安交通体系。**以压实行业监管责任和企业主体责任为主线，纵深推进安全生产治本攻坚三年行动。突出危化品运输领域治理，加强安全生产标准化建设，深化“一企一策”安全指导和定制监管。做深做实“公路医生进乡村”安全专项行动，指导帮扶农村公路事故多发点段整治提升。分级分类开展应急演练，做好重大活动、重点时段以及恶劣天气期间运输保障工作。提高基础设施建管养质量，打造交通品质工程。

六、实施交通党建强基赋能行动。系统化、标准化推进党建工作，探索最优路径，营造风清气正的干事创业氛围，为交通运输事业发展提供坚强政治保障。

**一要全面加强政治建设和能力建设。**深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，推进党史学习教育、党纪学习教育常态化长效化，强化党委理论学习中心组示范带动作用，引导全系统干部职工更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义，从根本上激发想干事的内生动力。贯彻落实中央和省市委关于意识形态工作的决策部署，认真做好交通运输领域意识形态工作。实施干部本领大提升工程，完善“学练用提”培养体系，打造专业化、敢为型交通干部队伍。

**二要全面加强基层组织和党风廉政建设。**推进党支部规范化建设，打造“四强”党支部。深化行业党建，进一步完善两类司机群体党建工作体制机制，将相关工作职责纳入“三定”规定。以党建带群建，做好交通工青妇工作。推进“勤廉交通”建设，强化工程建设、行政审批、综合执法、专项资金等重点领域廉政风险动态监测和监管，对直属党组织开展政治巡查。坚持日常监督与专项整治相结合，常态化开展突出问题专项整治。加强廉洁文化建设，不断筑牢廉洁自律防线。从严落实基层减负要求，办好交通民生实事。

**三要全面加强行业精神文明建设。**践行社会主义核心价值观，常态长效推进全国文明城市和省级以上文明单位建设，加强先进典型培树宣传，不断提升行业文明程度。聚焦中心工作和重要节点，讲好交通服务经济社会发展的生动故事。围绕热点难点问题，加强舆情风险分析研判和应急处置，维护行业良好形象。弘扬新时代行业文化，举办职工文化活动，开展交通志愿服务等。