

## 淮安市项目预算绩效目标表

2026年度

项目名称	扶持水运集装箱专项资金		主管部门	淮安市交通运输局	
项目类型	常年安排项目		项目级次	市本级	
开始时间	2026年		完成时间	2124年	
实施单位	淮安市交通运输局		项目负责人/ 联系电话		
立项必要性	根据市委、市政府进一步发挥我市内河航运优势，降低区域物流成本，促进地方经济及航运产业发展的工作要求，我局于2022年6月提请市政府出台新一轮水运集装箱发展扶持政策，市政府多次组织财政、交通集团等单位召开专题会议讨论。根据会议精神，我们会同财政、交通集团等部门进一步研究完善相关政策。				
实施可行性	根据市委、市政府进一步发挥我市内河航运优势，降低区域物流成本，促进地方经济及航运产业发展的工作要求，我局于2022年6月提请市政府出台新一轮水运集装箱发展扶持政策，市政府多次组织财政、交通集团等单位召开专题会议讨论。根据会议精神，我们会同财政、交通集团等部门进一步研究完善相关政策。				
项目实施内容	扶持水运集装箱发展专项资金是根据市政府办《关于印发淮安市扶持水运集装箱运输发展（2020-2022年）实施方案的通知》（淮政办发〔2020〕20号）和市交通运输局、市财政局《关于印发〈淮安市扶持水运集装箱运输发展资金（2020-2022年）实施细则〉的通知》（淮交〔2020〕48号）文件精神，根据市政府办《关于印发淮安市扶持水运集装箱运输发展（2020-2022年）实施方案的通知》（淮政办发〔2020〕20号）和市交通运输局、市财政局《关于印发〈淮安市扶持水运集装箱运输发展资金（2020-2022年）实施细则〉的通知》（淮交〔2020〕48号）文件精神。				
项目资金 (万元)	收入			全年(程) 预算数	
		资金总额		1000	
		财政拨款	小计		1000
			一般公共预算资金		1000
			政府性基金		0
			财政专户管理资金		0
		国有资本金		0	
		社保基金		0	
		上年结转资金		0	
	其他资金		0		
支出			半年(程) 计划执行数	全年(程) 预算数	
	其他企业补助		0	1000	
中长期目标	根据市委、市政府打造“绿色高地、枢纽新城”，全面建设长三角北部现代化中心城市战略部署以及打造全国内河航运中心工作要求，为发挥我市内河航运优势，降低区域物流成本，促进地方经济及航运产业发展。市交通、财政会同市发改、工信、商务等部门加大水运集装箱运输发展支持力度。				
年度目标	根据市委、市政府打造“绿色高地、枢纽新城”，全面建设长三角北部现代化中心城市战略部署以及打造全国内河航运中心工作要求，为发挥我市内河航运优势，降低区域物流成本，促进地方经济及航运产业发展。市交通、财政会同市发改、工信、商务等部门加大水运集装箱运输发展支持力度。				
一级指标	二级指标	三级指标	半年(程) 指标值	全年(程) 指标值	
决策	项目立项	立项程序规范性	规范	规范	
		立项依据充分性	充分	充分	
	绩效目标	绩效指标明确性	明确	明确	
		绩效目标合理性	合理	合理	
	资金投入	资金分配合理性	合理	合理	
		预算编制科学性	科学	科学	

过程	资金管理	资金到位率	序时进度	100%
		资金使用合规性	合规	合规
		预算执行率	=100%	=100%
	组织实施	管理制度健全性	健全	健全
		制度执行有效性	有效	有效
产出指标	数量指标	扶持水运集装箱补贴对象数量	≥5个	≥5个
	质量指标	扶持水运集装箱补贴对象核查率	=100%	=100%
	时效指标	扶持水运集装箱补贴发放及时率	=100%	=100%
	成本指标			
效益指标	经济效益	水运集装箱年吞吐量	≥32万标箱	≥64万标箱
	社会效益	水运集装箱年吞吐量同比增长率	≥4%	≥6%
	生态效益			
	可持续影响			
满意度指标	服务对象满意度	扶持水运集装箱补贴对象满意度	≥95%	≥95%